

**AVIS DE SOLICITATION A MANIFESTATION D'INTERET**  
N° 01 /ASMI/MINTP/SG/DETROA/DETROA40/2018 DU 06 FEV 2018  
**POUR LA PREQUALIFICATION DES BET ET/OU GROUPEMENTS DE BET POUR LES  
ETUDES EN VUE DE L'ELABORATION DU PLAN DIRECTEUR AUTOROUTIER  
NATIONAL.**

### **1 INTRODUCTION**

Dans le but de constituer une liste restreinte des Bureaux d'Etudes Techniques et/ou groupements de BET agréés, devant participer à l'Appel d'Offres International Restreint relatif aux études en vue de l'élaboration du plan directeur autoroutier national, sur financement du Budget d'Investissement Public (BIP) de l'exercice 2018, le Ministre des Travaux Publics, Maître d'Ouvrage, lance pour le compte du Gouvernement de la République du Cameroun, un Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt (ASMI) à l'intention des Bureaux d'Etudes Techniques (BET) et/ou groupements de BET qui désirent participer à la pré -qualification pour ces prestations.

### **2 OBJET DE L'AVIS DE SOLICITATION A MANIFESTATION D'INTERET (ASMI)**

Le présent Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt a pour objet, la présélection des BET et/ou groupements de BET devant participer à l'Appel d'Offres International Restreint portant sur les études en vue de l'élaboration du plan directeur autoroutier national, en République du Cameroun dans le cadre de l'exercice budgétaire 2018 .

### **3 CONSISTANCE DES PRESTATIONS**

L'ensemble des prestations comprend essentiellement:

- La planification à long, moyen et court terme des études, la construction et l'exploitation du réseau autoroutier à mettre en place au Cameroun ;
- La programmation d'un phasage d'interventions en fonction des documents stratégiques de l'Etat, de la rentabilité économique de chaque tronçon ainsi défini, ainsi que le montage financier à adopter ;
- La définition d'un schéma autoroutier national qui permettra de relier les grandes zones de production du Cameroun, les pays voisins et le réseau existant ;
- La mise en place d'une autorité de gestion des autoroutes.

### **4 CRITERES DE SELECTION.**

Chaque candidat intéressé devra :

- Etre un Bureau d'Etudes Techniques (BET) ou groupement de BET ;

- Justifier des capacités techniques et financières, et avoir une expérience suffisante dans le domaine des études autoroutières ;
- Disposer du matériel et du personnel nécessaires pour les prestations à exécuter ;
- Justifier par ailleurs, de la maîtrise des textes et lois en vigueur dans le domaine des transports en général et dans la construction et la gestion des infrastructures autoroutières en particulier.

## **5 DOSSIER DE CANDIDATURE**

Les BET ou groupement de Bureau d'Etudes Techniques qui souhaiteraient manifester leur intérêt à réaliser les prestations décrites ci-dessus devront fournir les pièces ci-après:

### **a) Partie 1 : pièces administratives**

Le « Volume 1 » comprendra les pièces administratives suivantes datées d'au plus trois (03) mois à la date limite initiale de remise des offres :

- Une lettre de motivation dûment signée du candidat, précisant la prestation pour laquelle il souhaite être préqualifié ;
- La copie de la patente en cours de validité et certifiée conforme par le service émetteur (ou tout autre document en tenant lieu);
- Un document daté de moins de 90 jours, délivré par l'autorité compétente du lieu du siège du soumissionnaire (Tribunal de Commerce, Chambre de commerce et d'industrie, Tribunal d'instance, notaire, etc....) attestant que celui-ci ne se trouve pas en situation de faillite ou de cessation de paiement ;
- L'original de l'attestation de non- exclusion des Marchés Publics délivrée par l'autorité compétente pour les candidats installés au Cameroun ;
- La capacité financière produite par un établissement bancaire de premier ordre installé au Cameroun et attestant que l'entreprise est capable de préfinancer les prestations à hauteur de 50 millions de FCFA.

En cas de groupement de BET, les trois dernières pièces ci-dessus mentionnées doivent être fournies par chaque membre du groupement. Dans ce cas, le mandataire du groupement doit être formellement désigné par un acte joint au présent dossier.

**Nota benne** : L'absence ou la non-validité de l'une des pièces ci-dessus citées entraînera l'élimination du candidat.

## b) Partie 2 : dossier technique

### ▪ La liste des experts-clés

Le candidat fournira la liste de son personnel-clé qu'il compte mobiliser pour la mission, à savoir :

N°	Profils/Formation	Expérience et références
1.	<b>Chef de Mission</b> , de formation Ingénieur de Génie Civil ou équivalente ( $\geq$ Bac+5)	(i) Avoir au moins quinze (15) ans d'expérience générale dans l'accomplissement des missions d'appui à la personne publique (études, contrôle, assistance technique) dans le domaine de la construction d'infrastructures routières ou autoroutières ; (ii) Avoir été chef de mission dans au moins d'un (01) projet similaire (élaboration de plan directeur routier ou autoroutier) ou d'au moins trois (03) projets d'autoroutes (études ou contrôle) ; (iii) Une expérience en Afrique subsaharienne serait un atout. Il devra parler et rédiger couramment le français ou l'anglais.
2.	<b>01 Ingénieur Routier</b> , de formation Ingénieur de Génie Civil ou équivalente ( $\geq$ Bac+3)	(i) Avoir au moins douze (12) ans d'expérience générale dans l'accomplissement des missions d'appui à la personne publique (études, contrôle, assistance technique) dans le domaine de la construction d'infrastructures routières ou autoroutières ; (ii) Avoir été ingénieur routier dans au moins d'un (01) projet similaire (élaboration de plan directeur routier ou autoroutier) ou d'au moins deux (02) projets d'autoroutes (études ou contrôle) ; (iii) Une expérience en Afrique subsaharienne serait un atout. Il devra parler et rédiger couramment le français ou l'anglais.

N°	Profils/Formation	Expérience et références
3.	<b>Ingénieur Economiste de Transport</b> , de formation universitaire en économie ( $\geq$ Bac+5)	<ul style="list-style-type: none"> <li>(i) Avoir au moins quinze (15) ans d'expérience générale dans l'accomplissement de missions d'appui à la personne publique (études, contrôle, assistance technique) dans le domaine des études économiques, de transport et de trafic, relatives à la construction d'infrastructures routières ou autoroutières;</li> <li>(ii) Avoir réalisé, comme Economiste de Transport au moins trois (03) projets d'études de construction de route ou d'autoroute ou d'un plan directeur routier et/ou autoroutier ;</li> <li>(iii) Une expérience en Afrique subsaharienne serait un atout. Il devra parler et rédiger couramment le français ou l'anglais.</li> </ul>
4.	<b>Juriste</b> de formation universitaire ( $\geq$ Bac+5)	<ul style="list-style-type: none"> <li>(i) Avoir au moins dix (10) ans d'expérience générale dans l'accomplissement des missions d'appui à la personne publique (études, contrôle, assistance technique) dans le domaine de la construction d'infrastructures routières ou autoroutières ou d'ouvrages d'art ;</li> <li>(ii) Avoir été juriste dans au moins d'un (01) projet similaire (élaboration de plan directeur routier ou autoroutier) ou d'au moins deux (02) projets d'autoroutes (études ou contrôle) ou avoir travaillé dans une société de gestion d'autoroutes comme juriste ;</li> <li>(iii) Une expérience en Afrique subsaharienne serait un atout. Il devra parler et rédiger couramment le français ou l'anglais.</li> </ul>
5.	<b>Environnementaliste</b> de formation universitaire ( $\geq$ Bac+3)	<ul style="list-style-type: none"> <li>(i) Avoir au moins dix (10) ans d'expérience générale dans l'accomplissement des missions d'appui à la personne publique (études, contrôle, assistance technique) dans le domaine de la construction d'infrastructures routières ou autoroutières ou d'ouvrages d'art ;</li> <li>(ii) Avoir été environnementaliste dans au moins d'un (01) projet similaire (élaboration de plan directeur routier ou autoroutier) ou d'au moins deux (02) projets d'autoroutes (études ou contrôle) ;</li> <li>(iii) Une expérience en Afrique subsaharienne serait un atout. Il devra parler et rédiger couramment le français ou l'anglais.</li> </ul>

N°	Profils/Formation	Expérience et références
6.	<b>Architecte / Paysagiste de formation Architecte (≥Bac+5)</b>	<p>(i) Avoir au moins dix (10) ans d'expérience générale dans l'accomplissement des missions d'appui à la personne publique (études, contrôle, assistance technique) dans le domaine de la construction d'infrastructures routières ou autoroutières ou d'ouvrages d'art ;</p> <p>(ii) Avoir été architecte dans au moins d'un (01) projet similaire (élaboration de plan directeur routier ou autoroutier) ou d'au moins deux (02) projets d'autoroutes (études ou contrôle) ;</p> <p>(iii) Une expérience en Afrique subsaharienne serait un atout. Il devra parler et rédiger couramment le français ou l'anglais.</p>

Il est rappelé que les fonctionnaires en service ne sont pas éligibles et toute offre comportant le CV d'un fonctionnaire sera rejetée.

Pour tout le personnel suscité, le candidat fournira les pièces suivantes datées de moins de trois (03) mois :

- Un curriculum vitae (CV) daté et signé par le concerné ;
- Copie certifiée conforme du diplôme du plus élevé ;
- Attestation d'inscription à l'ONIGC pour les ingénieurs de génie civil.

**Nota benne** : La non- production de l'une de ces pièces entraînera, pour le personnel concerné, la note zéro (0).

#### ▪ Les références du BET

Le candidat produira la liste de ses références précisant :

- La liste des domaines de sa spécialisation et son expérience dans les BTP au cours des dix (10) derniers années.
- L'expérience affirmée du B.E.T. au cours dix (10) dernières années, en ce qui concerne les prestations de maîtrise d'œuvre totale ou partielle de la construction d'infrastructures routières.
- La liste des domaines de sa spécialisation et son expérience pour les études techniques ou le contrôle de construction d'autoroute.

Pour être prise en compte dans l'évaluation, chaque référence en prestations similaires devra être justifiée par l'extrait du contrat comportant les premières et dernières pages, les pages de signatures, conjointement avec les attestations de bonne fin ou les

procès-verbaux de réception correspondants délivrés par les services du Maître d’Ouvrage. Ces documents devront être clairs et lisibles.

Seules les références provenant des structures étatiques (ministères, mairies, sociétés de développements, etc.) seront acceptées.

#### ▪ **Les moyens logistiques, techniques et matériels**

Le candidat présentera les moyens techniques et matériels qu'il compte mobiliser pour la réalisation des prestations.

#### ▪ **L'autorisation de vérification des déclarations**

Cette autorisation, dûment signée du Directeur Général du BET ou de chaque membre du groupement, devra permettre à Monsieur le Ministre des Travaux Publics de procéder à toute vérification jugée nécessaire pour s'assurer de l'exactitude des informations relatives à la référence ou aux matériels déclarés par le candidat.

### **6 CRITERES D'EVALUATION DU DOSSIER TECHNIQUE**

#### a) Critères éliminatoires

- Dossier administratif incomplet pour absence de l'une des pièces exigées ;
- Fausse déclaration ou pièce falsifiée ;
- N'avoir pas obtenu une note technique supérieure ou égale à 70/100;
- Utilisation d'un agent public sans justificatif de sa libération.
- Absence d'une capacité financière produite par un établissement bancaire de premier ordre et attestant que l'entreprise est capable de préfinancer les prestations à hauteur de 50 millions de FCFA.

#### b) Critères essentiels

Le dossier technique sera évalué sur 100 points suivant les critères ci-après :

- i. Expérience et qualification du personnel expert = **60 points** ;
- ii. Reference du BET = **40 points** ;

**N.B** : Les pièces administratives et techniques signées par les personnalités non compétentes ne seront pas prise en compte.

#### c) Grille d'analyse des offres techniques

PERSONNEL						
1	<i>Ingénieur Génie Civil, Chef de Mission (15 points)</i>		Nom:			
1.1	Formation : Ingénieur du génie Civil	< Bac+3	Bac+3	Bac+5 ou plus	Note attribuée	
1.2	Niveau	Eliminé	1	2		/2
	Nombre de Points					
	Expérience générale dans l'accomplissement des missions d'appui à la personne publique (études, contrôle, assistance technique) dans le domaine de la construction d'infrastructures routières ou autoroutières					
	Nombre d'années(n)		n < 12	12 ≤ n < 15	n ≥ 15	Note attribuée

	Nombre de Points	0	3	5	/5		
	Expérience comme Chef de Mission des projets d'études ou de contrôle de construction d'autoroute ou de projet similaire (élaboration de plan directeur routier ou autoroutier)						
1.3	Nombre de projet (np)	études ou de contrôle de construction d'autoroute	0	1 ≤ n < 3	3	Note attribuée	
		élaboration de plan directeur routier ou autoroutier	0		1		
	Nombre de Points	Nombre de Points	0	3	6		
1.4	Nombre de projet	Expérience comme Chef de Mission dans des études de construction d'autoroute réalisées en Afrique Sub-saharienne				/6	
		Nombre de Points	0	n ≥ 1			
	Nombre de Points	Nombre de Points	0	2		Note attribuée	
	<b>Sous-total Chef de mission</b>					/15	
2	<b>Ingénieur Génie Civil, Ingénieur routier (12 points)</b>		Nom:				
	Formation : Ingénieur du génie Civil						
2.1	Niveau	< Bac+3	Bac+3	Bac+5 ou plus	Note attribuée		
	Nombre de Points	Éliminé	1	1			
2.2	Expérience générale dans l'accomplissement des missions d'appui à la personne publique (études, contrôle, assistance technique) dans le domaine de la construction d'infrastructures routières ou autoroutières					/1	
	Nombre d'années(n)	n < 10	10 ≤ n < 12	n ≥ 12	Note attribuée		
	Nombre de Points	0	3	5		/5	
2.3	Expérience comme Ingénieur routier des projets d'études ou de contrôle de construction d'autoroute ou de projet similaire (élaboration de plan directeur routier ou autoroutier)						
	Nombre de projet (np)	études ou de contrôle de construction d'autoroute	0	1	2	Note attribuée	
		élaboration de plan directeur routier ou autoroutier	0		1		
	Nombre de Points	Nbre de Points	0	3	5		
2.4	Expérience comme ingénieur routier dans des études de construction d'autoroute réalisées en Afrique Sub-saharienne						
	Nombre de projet	0	n ≥ 1		Note attribuée		
	Nombre de Points	0	1				
	<b>Sous-total Ingénieur Routier</b>					/12	
3	<b>Economiste des transports (10 points)</b>		Nom:				
	Formation : universitaire en économie						
3.1	Niveau	< Bac+3	Bac+3	Bac+5 ou plus	Note attribuée		
	Nombre de Points	Éliminé	0	1			
3.2	Expérience générale dans l'accomplissement des missions d'appui à la personne publique (études, contrôle, assistance technique) dans le domaine de la construction d'infrastructures routières, autoroutières ou ouvrages d'art					/1	
	Nombre d'années(n)	n < 12	12 ≤ n < 15	n ≥ 15	Note attribuée		
	Nombre de Points	0	2	4		/4	
3.3	Expérience comme Ingénieur routier des projets d'études ou de contrôle de construction d'autoroute ou de projet similaire (élaboration de plan directeur routier ou autoroutier)						
	Nombre de projet (np)	études ou de contrôle de construction d'autoroute	0 ou 1	2	3	Note attribuée	
		élaboration de plan directeur routier ou autoroutier	0		1		
	Nombre de Points	Nombre de Points	0	2	4		
3.4	Expérience comme économiste de transports dans des études de construction de routes ou d'autoroute réalisées en Afrique Sub-saharienne						
	Nombre de projet	0	n ≥ 1		Note attribuée		

	Nombre de Points	0	1			/1
<b>Sous-total économiste des transports</b>						
4	<b>Juriste (10 points)</b>			Nom:		/10
4.1	Formation : universitaire en droit					
	Niveau	< Bac+3	Bac+3	Bac+5 ou plus	Note attribuée	
	Nombre de Points	Eliminé	0	1		
4.2	Expérience générale dans l'accomplissement des missions d'appui à la personne publique (études, contrôle, assistance technique) dans le domaine de la construction d'infrastructures routières, autoroutières ou ouvrages d'art					/1
	Nombre d'années(n)	n < 8	8 ≤ n < 10	n ≥ 10	Note attribuée	
	Nombre de Points	0	2	4		/4
	Expérience comme juriste dans les projets d'études ou de contrôle de construction d'autoroute ou de projet similaire (élaboration de plan directeur routier ou autoroutier)					
4.3	Nombre de projet (np)	études ou de contrôle de construction d'autoroute	0	1	2	
		élaboration de plan directeur routier ou autoroutier ou juriste de société	0		1	Note attribuée
	Nombre de Points	Nombre de Points	0	2	4	
4.4	Expérience comme juriste dans des projets de construction de routes ou d'autoroute réalisées en Afrique Sub-saharienne					
	Nombre de projet	0	n ≥ 1		Note attribuée	
	Nombre de Points	0	1			
<b>Sous-total juriste</b>						
5	<b>Environnementaliste (7 points)</b>			Nom:		/10
5.1	Formation : universitaire					
	Niveau	< Bac+3	Bac+3	Bac+5 ou plus	Note attribuée	
	Nombre de Points	Eliminé	0,5	1		
5.2	Expérience générale dans l'accomplissement des missions d'appui à la personne publique (études, contrôle, assistance technique) dans le domaine de la construction d'infrastructures routières, autoroutières ou ouvrages d'art					/1
	Nombre d'années(n)	n < 8	8 ≤ n < 10	n ≥ 10	Note attribuée	
	Nombre de Points	0	1	2		/2
	Expérience comme environnementaliste dans les projets d'études ou de contrôle de construction d'autoroute ou de projet similaire (élaboration de plan directeur routier ou autoroutier)					
5.3	Nombre de projet (np)	études ou contrôle de construction d'autoroute	0	1	2	
		élaboration de plan directeur routier ou autoroutier ou juriste de société	0		1	Note attribuée
	Nombre de Points	0	1	3		
5.4	Expérience comme environnementaliste dans des projets de construction de routes ou d'autoroute réalisées en Afrique Sub-saharienne					
	Nombre de projet	0	n ≥ 1		Note attribuée	
	Nombre de Points	0	1			
<b>Sous-total environnementaliste</b>						
6	<b>Architecte/Paysagiste (6 points)</b>			Nom:		/7
5.1	Formation : Architecte					
	Niveau	< Bac+3	Bac+3	Bac+5 ou plus	Note attribuée	
	Nombre de Points	Eliminé	0	1		

Expérience générale dans l'accomplissement des missions d'appui à la personne publique (études, contrôle, assistance technique) dans le domaine de la construction d'infrastructures routières, autoroutières ou ouvrages d'art				
5.2	Nombre d'années(n)	n < 8	8 ≤ n < 10	n ≥ 10
	Nombre de Points	0	1	2
Expérience comme architecte dans les projets d'études ou de contrôle de construction d'autoroute ou de projet similaire (élaboration de plan directeur routier ou autoroutier)				
5.3	Nombre de projet (np)	études de contrôle de construction d'autoroute	0	1
		élaboration de plan directeur routier ou autoroutier ou juriste de société	0	1
	Nombre de Points	0	1	2
5.4	Expérience comme architecte dans des projets de construction de routes ou d'autoroute réalisées en Afrique Sub-saharienne			
	Nombre de projet	0	n ≥ 1	
	Nombre de Points	0	1	
<b>Sous-total architecte</b>				
<b>TOTAL PERSONNEL</b>				
<b>REFERENCES</b>				
Expérience générale dans l'accomplissement des missions d'appui à la personne publique (études, contrôle, assistance technique) dans le domaine de la construction d'infrastructures routières ou autoroutières (20 points)				
1	Nombre de projets (n)	n < 2	2 ≤ n < 5	n ≥ 5
	Nombre de Points	0	4 points par projet à partir du deuxième (Maximum de 12 points)	20
2	Expérience dans les projets similaires (élaboration de plan directeur routier ou autoroutier)			
	Nombre de projet (np)	0	1	2
	Nombre de Points	0	5	10
3	Expérience dans les études ou le contrôle de construction d'autoroutes réalisées en Afrique Sub-saharienne			
	Nombre de projet	0	1	2
	Nombre de Points	0	5	10
<b>TOTAL REFERENCES</b>				
<b>TOTAL GENERAL</b>				

## 7 REMISE DES OFFRES

Les dossiers de candidature rédigés en français ou en anglais et en trois (03) exemplaires dont un (01) original et deux (02) copies marqués comme tels doivent être remis sous pli fermé et scellé à la Direction des Études Techniques Routières et d'Ouvrages d'Art du Ministères des Travaux Publics sise dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre à Yaoundé, au plus tard le 12/03/18 à 15 heures précises ; heure locale, avec la mention :

**«AVIS DE SOLICITATION A MANIFESTATION D'INTERET  
N°01/ASMI/MINTP/SG/DETROA/DETROA40/2018 DU 06/02/18 POUR LA  
PREQUALIFICATION DES BET ET/OU GROUPEMENTS DE BET POUR LES ETUDES  
EN VUE DE L'ELABORATION DU PLAN DIRECTEUR AUTOROUTIER NATIONAL  
EN REPUBLIQUE DU CAMEROUN.  
A N'OUVRIR QU'EN SEANCE DE DEPOUILLEMENT »**

**8 RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES**

Les renseignements complémentaires d'ordre technique, peuvent être obtenus à Direction des Etudes Techniques Routières et d'Ouvrages d'Arts, sis dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre à Yaoundé. Téléphone +237 222 220 654.

**9 PUBLICATION DES RESULTATS.**

Les BET et/ou groupements de BET retenus à l'issue de cette évaluation, seront consultés dans le cadre de l'Appel d'Offres International Restreint portant sur les études en vue de l'élaboration d'un plan directeur autoroutier national, en République du Cameroun, conformément à l'article 12 alinéa 6 du décret n° 2004/275 portant Code de Marchés Publics au Cameroun.

**06 FEV 2018**  
Fait à Yaoundé, le \_\_\_\_\_

**Le Ministre des Travaux Publics.  
(Maitre d'Ouvrage)**

**AMPLIATIONS :**

- SETAT/MINTP ;
- DGET/DGTI ;
- SG/MINTP ;
- DETROA/DAG ;
- ARMP ;
- CRTV ;
- SOPECAM ;
- Cld.



**REPUBLIQUE DU CAMEROUN**  
Paix - Travail - Patrie

**MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS**

**REPUBLIC OF CAMEROON**  
Peace - Work - Fatherland

**MINISTRY OF PUBLICS WORKS**

**01** REQUEST FOR EXPRESSION OF INTEREST  
N° \_\_\_\_\_ /ASMI/MINTP/SG/DETROA/DETROA40/2018 OF **06 FEV 2018**  
FOR THE PRE-SELECTION OF CONSULTING FIRMS AND/OR JOINT-VENTURES IN  
VIEW OF THE CONDUCT OF STUDIES FOR THE DRAWING OF THE MOTORWAY  
MASTER PLAN

## **1 INTRODUCTION**

In order to constitute a short list of approved consulting firms and/or joint-ventures willing to participate in the Limited International Invitation to Tender in view of the drawing up of a national motorway master plan, financed by the 2018 Public Investment Budget (PIB), the Minister of Public Works, Project Owner, hereby issues a Request for Expression of Interest intended for consulting firms and/or joint-ventures, willing to participate in the pre-selection for the works.

## **2-OBJECT**

The object of this Request for Expression of Interest is the pre-selection of consulting firms and/or joint-ventures willing to participate in the Limited International Invitation to Tender for the conduct of studies in view of the drawing up of a national motorway master plan in the Republic of Cameroon for the 2018 budgetary year.

## **3- SCOPE OF WORKS**

The entire works shall comprise essentially of the following tasks:

- The long, medium and short term planning of studies, the construction and exploitation of the motorway network to be executed in Cameroon ;
- the programming of an intervention phasing according to the strategic documents of the State, of the economic profitability of each stretch, as well as the financial darting to be adopted ;
- The definition of a national motorway plan that enable the connection of the major production areas of Cameroon, neighbouring countries and the existing network ;
- The setting up of an authority for the management of motorways.

## **II- SELECTION CRITERIA**

Every interested consultant shall:

- Be a consulting firm or joint-venture
- Show proof of the relevant technical and financial capacities, and have enough experience in the field of motorway studies;

	years)	least two (2) motorway projects (studies or control) (iii) Experience in Sub-saharan Africa would be an advantage. He should speak and write English or French fluently.
--	--------	---

It should be recalled that civil servants shall not be eligible and any offer with the CV of a civil servant shall be rejected.

The consultant shall provide, for each of the above staff, the following documents dating less than three (3) months old:

- A curriculum vitae (CV) dated and signed by the concerned;
- Certified true copy of the highest diploma;
- Attestation of enrolment into NOCE for Civil Engineers.

**Nota benne:** The personnel concerned shall score a zero (0) for the non-production of one of these documents.

• **References of the consulting firm**

The consulting firm shall produce the list of his references indicating:

- The list of his areas of specialization and experience in the public works and civil engineering sector during the past ten (10) years;
- The confirmed experience of the consulting firm during the past ten (10) years concerning the total or partial project management of road infrastructures construction;
- The list of his areas of specialization and experience in the technical studies or the control of motorway construction.

To be considered in the evaluation, each reference in similar works shall be justified by the extract of the contract bearing the first, last and signature pages, together with the corresponding attestation of proper execution or acceptance reports issued by the services of the Project Owner. The documents must be clear and legible.

Only documents from government establishments (ministries, councils, development structures, etc.) shall be accepted.

▪ **Logistics, technical resources and equipment**

The consultant shall present the technical resources and equipment which he wishes to mobilize for the execution of the works.

▪ **Authorization to verify declarations**

Duly signed by the General Manager of the consulting firm or by each member of the joint-venture, this authorization shall enable the

Minister of Public Works to carry out any necessary verifications to ensure the exactness of the information relating to the reference or equipment declared by the consultant.

## IV : TECHNICAL PROPOSAL EVALUATION CRITERIA

▪ **Eliminatory criteria**

- Incomplete administrative file due to the absence of a relevant tender document ;
- False declaration or forged document;
- Technical mark of less than 70/100;

2	Engineer or equivalent ( $\geq$ GCE A:L+3 years)	<p>construction of road or motorway infrastructures.</p> <p>(ii) Must have served as Road Engineer in at least one (1) similar project (drawing up of road or motorway master plan) or at least three (3) motorway projects (studies or control);</p> <p>(iii) Experience in Sub-saharan Africa would be an advantage. He should speak and write English or French fluently.</p>
3	<b>Transport Engineer, Economist</b> University training in economics ( $\geq$ GCE A:L+5 years)	<p>(i) Have at least fifteen (15) years general experience in the accomplishment of support missions to a legal entity (studies, control, technical assistance,) in the area of the construction of road or motorway infrastructures.</p> <p>(ii) Must have executed, as Transport Economist, at least three (3) studies projects for the construction of roads or motorways or of a road or motorway master plan;</p> <p>(iii) Experience in Sub-saharan Africa would be an advantage. He should speak and write English or French fluently.</p>
4	<b>1 Jurist</b> , University training ( $\geq$ GCE A:L+5 years)	<p>(i) Have at least ten (10) years general experience in the accomplishment of support missions to a legal entity (studies, control, technical assistance,) in the area of the construction of road or motorway infrastructures.</p> <p>(ii) Must have served as Jurist in at least one (1) similar project (drawing up of road or motorway master plan) or at least two (2) motorway projects (studies or control) or must have worked in a motorway management company jurist ;</p> <p>(iii) Experience in Sub-saharan Africa would be an advantage. He should speak and write English or French fluently.</p>
5	<b>Environmentalist</b> University training ( $\geq$ GCE A:L+3 years)	<p>(i) Have at least ten (10) years general experience in the accomplishment of support missions to a legal entity (studies, control, technical assistance,) in the area of the construction of road or motorway or engineering structure infrastructures.</p> <p>(ii) Must have served as Environmentalist in at least one (1) similar project (drawing up of road or motorway master plan) or at least two (2) motorway projects (studies or control)</p> <p>(iii) Experience in Sub-saharan Africa would be an advantage. He should speak and write English or French fluently.</p>
6	<b>Architect / Landscape Artist</b> training in Architecture ( $\geq$ GCE A:L+5	<p>(i) Have at least ten (10) years general experience in the accomplishment of support missions to a legal entity (studies, control, technical assistance,) in the area of the construction of road or motorway or engineering structure infrastructures.</p> <p>(ii) Must have served as Architect in at least one (1) similar project (drawing up of road or motorway master plan) or at</p>

- Dispose of equipment and staff necessary for the works to be executed;
- Also show proof of the mastery of the laws and instruments in force in the field of transport in general and in the construction and management of motorway infrastructures in particular.

### **III- APPLICATION FILE**

The consulting firms or joint-ventures willing to tender for the execution of the above works shall provide the following documents:

#### **a) Part 1 : Administrative documents**

« Volume 1 » shall comprise the following administrative documents, dating less than three (3) months old on the initial tender-submission date:

- a duly signed cover letter indicating the works he intends to tender;
- a copy of a valid business license certified by the issuing service (or any other equivalent document);
- an attestation of non-bankruptcy issued by the competent authority (Court of Commerce, Chamber of commerce and Industry, Court of instance, notary, etc....) dating less than ninety (90) days;
- original attestation of non-exclusion from public contracts issued by the competent authority for Cameroon-based consultants;
- Financial capacity issued by a Cameroon-based first class banking establishment attesting that the contractor is capable of pre-financing the works to the tune of 50 million CFAF.

In the event of joint-venture, the last three documents mentioned above shall be provided by each member of the joint-venture. In this case, the representative of the joint-venture must be formerly designated by an act attached to the file.

**Nota bene:** The absence or non-validity of one of the above documents shall lead to disqualification of the consultant.

#### **b) Part 2 : Technical proposal**

- **List of key staff**

The consultant shall provide the list of the key staff he intends to mobilize for the mission, namely:

N°	Profile/Training	Experience and references
1	<b>Mission Head</b> , Civil Engineer or equivalent ( $\geq$ GCE A:L+5 years)	<ul style="list-style-type: none"> <li>(i) Have at least fifteen (15) years general experience in the accomplishment of support missions to a legal entity (studies, control, technical assistance,) in the area of the construction of road or motorway infrastructures.</li> <li>(ii) Must have served as Mission Head in at least one (1) similar project (drawing up of road or motorway master plan) or at least three (3) motorway projects (studies or control)</li> <li>(iii) Experience in Sub-saharan Africa would be an advantage. He should speak and write English or French fluently.</li> </ul>
	<b>1 Road Engineer</b> , Civil	<ul style="list-style-type: none"> <li>(i) Have at least fifteen (15) years general experience in the accomplishment of support missions to a legal entity (studies, control, technical assistance,) in the area of the</li> </ul>

- Use of a civil servant without justification of his liberation;
- Absence of a financial capacity produced by a first class banking institution attesting that the contractor is able to pre-finance the works to the tune of 50 million CFA F.

#### ▪ **Essential criteria**

The technical proposal shall be evaluated out of 100 points as per the following criteria:

- i. Experience and qualification of the expert staff = **60 points**;
- ii. Reference of consulting firm = **40 points**;

**NB:** The administrative documents and the technical proposals signed by non-competent authorities shall not be considered.

#### ▪ **Technical proposal evaluation grid**

##### i. **Eliminatory criteria**

- a) Incomplete administrative file due to the absence of a relevant tender document;
- b) False declaration or forged document;
- c) Technical mark of less than 70/100;
- d) Use of a civil servant without justification of his liberation;
- e) Absence of a financial capacity produced by a first class banking institution attesting that the contractor is able to pre-finance the works to the tune of 150 million CFA F.

##### ii. **Essential criteria**

STAFF OF CONSULTING FIRM (60 points)

Enclose the following documents:

1. Certified photocopy of diploma;
2. Curriculum vitae signed;
3. Attestation of enrolment into NOCE for Civil Engineers.

**NB: The personnel concerned shall score a zero (0) for the non-production of one of these documents.**

N°	Rubric				Marks awarded	Cotation
1	<b>STAFF</b>					
1.1	Training : Civil Engineer	Name:				
1.2	Level	< GCE A/L +3	GCE A/L +3	At least GCE A/L +5	Mark awarded	/2
	Number of Points	Eliminated	1	2		
	General experience in the accomplishment of support missions to the legal entity (studies, control, technical assistance,) in the area of the construction of road or motorway infrastructures					
1.3	Number of years (n)	n < 12	12 ≤ n < 15	n ≥ 15	Mark awarded	/5
	Number of Points	0	3	5		
1.4	Experience as Mission Head of studies or control projects for motorway construction or similar project (drawing up of road or motorway master plan)					
	Number of project (np)	studies or control projects for motorway construction	0	1 ≤ n < 3	3	Note attribuée
		drawing up of road or motorway master plan	0		1	
	Number of Points	Number of Points	0	3	6	
	Experience as Mission Head of studies in motorway construction executed in Sub-saharan Africa					/6

	Number of project	0	$n \geq 1$		Mark awarded
	Number of Points	0	2		
<b>Sub-total Mission Head</b>					
2	<b>Civil Engineer, Road Engineer 12 points)</b>		Name:		/2
2.1	Training : Civil Engineer				
2.1	Level	< GCE A/L +3	GCE A/L +3	At least GCE A/L +5	/1
2.1	Number of Points	Eliminated	1	1	
2.2	General experience in the accomplishment of support missions to the legal entity (studies, control, technical assistance,) in the area of the construction of road or motorway infrastructures				/1
2.2	Number of years (n)	$n < 10$	$10 \leq n < 12$	$n \geq 12$	
2.2	Number of Points	0	3	5	
2.3	Experience as Road Engineer of studies or control projects for motorway construction or similar project (drawing up of road or motorway master plan)				/5
2.3	Number of project (np)	studies or control projects for motorway construction	0	1	
2.3		drawing up of road or motorway master plan	0	1	
2.3	Number of Points	Number of Points	0	3	
2.4	Experience as Road Engineer of studies in motorway construction executed in Sub-saharan Africa				/5
2.4	Number of project		0	$n \geq 1$	
2.4	Number of Points		0	1	
<b>Sub-total Road Engineer</b>					
3	<b>Economiste des transports (10 points)</b>		Name:		/12
3.1	Training : University training in economics				
3.1	Level	< GCE A/L +3	GCE A/L +3	At least GCE A/L +5	/1
3.1	Number of Points	Eliminated	0	1	
3.2	General experience in the accomplishment of support missions to the legal entity (studies, control, technical assistance,) in the area of the construction of road or motorway infrastructures				/4
3.2	Number of years (n)	$n < 12$	$12 \leq n < 15$	$n \geq 15$	
3.2	Number of Points	0	2	4	
3.3	Experience as Transport Economist of studies or control projects for motorway construction or similar project (drawing up of road or motorway master plan)				/4
3.3	Number of project (np)	studies or control projects for motorway construction	0 ou 1	2	Mark awarded
3.3		drawing up of road or motorway master plan	0	1	
3.3	Number of Points	Number of Points	0	2	
3.4	Experience as Transport Economist of studies in motorway construction executed in Sub-saharan Africa				/1
3.4	Number of project		0	$n \geq 1$	
3.4	Number of Points		0	1	
<b>Sub-total Transport Economist</b>					
4	<b>Juriste (10 points)</b>		Name:		/10
4.1	Training: University training in law				
4.1	Level	< GCE A/L +3	GCE A/L +3	GCE A/L +5	/1
4.1	Number of Points	Eliminated	0	1	
4.2	General experience in the accomplishment of support missions to the legal entity (studies, control, technical assistance,) in the area of the construction of road or motorway infrastructures				/4
4.2	Number of years (n)	$n < 8$	$8 \leq n < 10$	$n \geq 10$	
4.2	Number of Points	0	2	4	

8

	Experience as Jurist of studies or control projects for motorway construction or similar project (drawing up of road or motorway master plan)					
4.3	Number of project (np)	studies or control projects for motorway construction	0	1	2	
		drawing up of road or motorway master plan	0	1	Mark awarded	
	Number of Points	Number of Points	0	2	4	
4.4	Experience as Jurist of studies in motorway construction executed in Sub-saharan Africa					
	Number of project		0	$n \geq 1$	Mark awarded	
	Number of Points		0	1		
	<b>Sub-total Jurist</b>					
5	<b>Environmentalist (7 points)</b>		Name:			
	Training : University					
5.1	Level	< GCE A/L +3	GCE A/L +3	At least GCE A/L +5	Mark awarded	
	Number of Points	Eliminated	0,5	1		
5.2	General experience in the accomplishment of support missions to the legal entity (studies, control, technical assistance,) in the area of the construction of road or motorway infrastructures					
	Number of years (n)	$n < 8$	$8 \leq n < 10$	$n \geq 10$	Mark awarded	
	Number of Points	0	1	2		
	Experience as Environmentalist of studies or control projects for motorway construction or similar project (drawing up of road or motorway master plan)					
5.3	Number of project (np)	studies or control projects for motorway construction	0	1	2	
		drawing up of road or motorway master plan	0		1	
	Number of Points	0	1	3	Mark awarded	
5.4	Experience as Environmentalist of studies in motorway construction executed in Sub-saharan Africa					
	Number of project	0	$n \geq 1$		Mark awarded	
	Number of Points	0	1			
	<b>Sub-total Environmentalist</b>					
6	<b>Architect/Landscape Artist (6 points)</b>		Name:			
	Training : Architect					
5.1	Level	< GCE A/L +3	GCE A/L +3	At least GCE A/L +5	Mark awarded	
	Number of Points	Eliminated	0	1		
5.2	General experience in the accomplishment of support missions to the legal entity (studies, control, technical assistance,) in the area of the construction of road or motorway infrastructures					
	Number of years (n)	$n < 8$	$8 \leq n < 10$	$n \geq 10$	Mark awarded	
	Number of Points	0	1	2		
	Experience as Architect of studies or control projects for motorway construction or similar project (drawing up of road or motorway master plan)					
5.3	Number of project (np)	studies or control projects for motorway construction	0	1	2	
		drawing up of road or motorway master plan	0		1	
	Number of Points	0	1	2	Mark awarded	
5.4	Experience as Architect of studies in motorway construction executed in Sub-saharan Africa					
	Nombr de projet	0	$n \geq 1$		Mark awarded	
	Number of Points	0	1			
	<b>Sub-total Architect</b>					
	<b>TOTAL STAFF</b>					
	<b>REFERENCES</b>					

81

	General experience in the accomplishment of support missions to the legal entity (studies, control, technical assistance, in the area of the construction of road or motorway infrastructures <b>(20 points)</b>			
1	Number of project (n)	n < 2	2 ≤ n < 5	n ≥ 5
	Number of Points	0	4 points per project from the second (Maximum of 12 points)	20
/20				
2	Experience in similar projects (drawing up of road or motorway master plan)	0	1	2
	Number of project (np)	0	5	10
/10				
3	Experience as Architect of studies in motorway construction executed in Sub-saharan Africa	0	1	2
	Number of project	0	5	10
/10				
	<b>TOTAL REFERENCES</b>			
	<b>GENERAL TOTAL</b>			
				<b>/40</b>
				<b>/100</b>

## V- SUBMISSION OF TENDERS

Drafted in English or French and in three (3) copies including one (1) original and two (2) copies labelled as such, the tender files comprising volumes 1 and 2 shall be submitted in a sealed envelope at the MINTP Department of Roads and Engineering Structures technical Studies, no later than 12/03/18, at 3 p.m, local time. They shall bear the following:

**« REQUEST FOR EXPRESSION OF INTEREST  
N° 01 /ASMI/MINTP/SG/DETROA/DETROA10/2018 OF 06/02/18  
FOR THE PRE-SELECTION OF CONSULTING FIRMS AND/OR JOINT-VENTURES IN  
VIEW OF THE CONDUCT OF STUDIES FOR THE DRAWING OF THE ROAD MASTER  
PLAN**

**« TO BE OPENED ONLY AT THE EVALUATION SESSION».**

## VI- FURTHER INTRAINING

Additional technical information may be obtained during working hours at the MINTP MINTP Department of Roads and Engineering Structures technical Studies, situated at the Centre Regional Delegation of Public Works, Telephone +237 222 220 654.

## VII- PUBLICATION OF RESULTS :

The Limited Invitation to Tender shall serve as publication for this pre-selection. The consulting firms and/or joint-venture pre-selected after this Request for Expression of Interest shall be consulted for the Limited National Invitation to Tender for the conduct of the construction or rehabilitation of certain roads on the national network, in keeping with article 12 (6) of decree No. 2004/275 to lay down the Public Contract Code in Cameroon.

Yaounde, 06 FEV 2018



Copied :

- SETAT/MINTP ;
- DGET/DGTI ;
- SG/MINTP ;
- DETROA/DAG ;
- ARMP ;
- CRTV ;
- SOPECAM ;
- Cld.

81